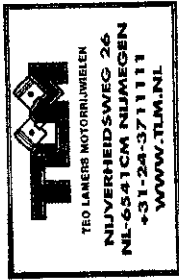


ISTRUZIONI MANUALE



Concessionaria DELL'ORTO
CASA DEL CARBURATORE
 BOLOGNA
 Via F. Zanardi, 29 - Tel. 55.47.76

PREMESSA

Il presente manuale si propone di rispondere a due esigenze fondamentali per il cliente: la prima e' quella di evidenziare la taratura del carburatore per ogni specifica applicazione, la seconda e' di consentire l'individuazione, nell'appropriata tavola di catalogo, di tutti i particolari componenti il carburatore, sempre per ogni applicazione specifica.

DESCRIZIONE

Per facilitare l'uso del manuale vengono di seguito descritti gli elementi contenuti in ogni colonna e precisamente:

colonna 1 - Il modello di motoveicolo o di motore e l'anno di inizio della fabbricazione.

" 2 - La cilindrata.

" 3 - Il ciclo se a due o a quattro tempi.

" 4 - Il numero di regolazione "in leggero", la sigla del carburatore "in grassetto".

" 5 - Il numero della tavola di catalogo nella quale sono raffigurati tutti i particolari componenti il carburatore.

" 6...17 - In queste colonne sono contenuti gli elementi di individuazione dei **particolari con taratura**. Viene riportato "in grassetto" il contrassegno che si trovera' anche stampigliato sui pezzi; viene invece indicato con numero "in leggero" il codice del particolare.

Fa eccezione a quanto sopra la colonna 10 nella quale viene indicata con un numero in grassetto la posizione di ancoraggio dello spillo conico.

" 18 - In questa colonna, denominata "particolari senza taratura", vengono indicati tutti gli altri particolari specifici della regolazione, cioe' quei particolari che non sono comuni alle altre regolazioni rappresentate nella medesima tavola di catalogo. Nella tavola di catalogo, infatti, i numeri di codice dei particolari sono scritti parte "in grassetto" e parte "in leggero".

I particolari "in grassetto" sono di impiego comune per tutti i carburatori che fanno riferimento alla tavola stessa, i particolari "in leggero" vanno invece scelti in funzine della specifica applicazione e sono quelli indicati nella colonna 18 in oggetto.

" 19 - Viene indicato "in leggero" il numero di codice della presa d'aria e, ove esista, viene riportato "in grassetto" il contrassegno o sigla che si trovera' anche stampigliato sui pezzi.

" 20 - Viene indicato il numero della tavola di catalogo in cui sono raffigurati i particolari componenti la presa d'aria.

Se trattasi di presa d'aria complessa, denominata comunemente filtro (indicato con numero di codice di cinque cifre), la tavola sara' compresa nel raggruppamento di catalogo contraddistinto col numero "2", se trattasi invece di presa d'aria semplice, denominata comunemente corno (indicato con numero di codice di otto cifre), la tavola sara' compresa nel raggruppamento di catalogo contraddistinto col numero "6".

" 21 - In questa colonna, denominata "componenti specifici della presa d'aria", vengono indicati "in leggero" i particolari del filtro che non sono comuni agli altri filtri rappresentati nella medesima tavola di catalogo di cui alla colonna 20.

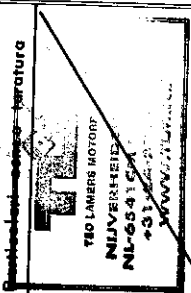
In caso di ordinazione di carburatori **si raccomanda di indicare sempre**, oltre alla sigla, anche **il numero di regolazione** (indicato in leggero nella colonna 4).

Analogamente nell'ordinazione di particolari staccati e' **necessaria la indicazione del codice particolare** (indicato in leggero nelle colonne 6...21).

MANUALI FREGI AZIONI CARBURATORI CARBURATORI DELIORIO
 MANUALE REGOLAZIONI CARBURATORI DELIORIO

MOTOCICOLI GUZZI

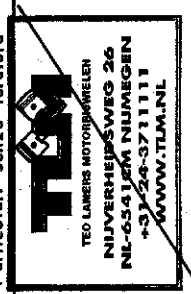
Modello motocicolo	Cilindrata	Tempi	No regolaz. Carburatore	No tavola catalogo	Componenti specifici della regolazione													Pressa aria	No tavola catalogo	Componenti specifici della pressa aria
					Particolari con taratura															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Diffusore (65)	Valvola aria (64)	Valvola gas (64)	Spillo conico (08)	Tacca	Polverizzatore (28)	Getto massimo (02)	Getto minimo (02)	Getto storer (02)	Calibratore aria massimo (01)	Astina a cono Sede spillo (05) (33)	Colleggiante (80)	Taratura								
Motocarro 1956 Ercolo Metano	500	4	8748 MC 26 F	1. 3. 1. 91	26	-	1167-70 70	1160-05 L 5	3 270	1105-270 28	1102-112 02	1159-50 50	1159-50 02	1156-00 80	1142-01 05	1156-00 14	-	10029	2. 1. 5. 151	1201-86
Motociclo 1957 Zigolo	98	2	2058 MAF 18 B1	1. 4. 13. 16	18	-	4884-55 55	2285-16 D 16	2 260 B	2058-260 28	1486-65 02	1488-40 02	1488-40 02	2117-00 05	2117-00 05	2189-00 4	2745-54 1411-61	10197	2. 9. 1. 175	-
Motociclo 1958 Lodola G.T.	235	4	4042 UB 22 BS2	1. 11. 6. 64	22	-	4361-60 60	2343-10 E 10	2 260 A	3171-260 28	1486-98 02	1488-35 02	1488-35 02	3344-00 05	3344-00 05	2189-00 4	1111-36 2543-50	4767-00 55	6.55. 0.163	-
Motociclo 1959 Cardellino	73	2	2098 MU 14 B3	1. 9. 1. 31	14	-	2648-00 64	2644-04 F 4	2 262-B1	2754-262 28	1486-65 02	-	-	1607-00 05	1607-00 05	2390-00 3	-	10199	2. 9. 1. 175	-
Motociclo 1959 Zigolo	110	2	2243 MAF 18 B1	1. 4. 13. 16	18	-	4884-55 55	2265-16 D 16	2 260 B	2058-260 28	1486-68 02	1488-40 02	1488-40 02	2117-00 05	2117-00 05	2189-00 4	2745-54 1411-61	10197	2. 9. 1. 175	-
Motocarro 1960 Alace	110	2	2286 MAF 18 B1	1. 4. 13. 16	18	-	4884-55 55	2265-16 D 16	2 260 B	2058-260 28	1486-68 02	1488-40 02	1488-40 02	2117-00 05	2117-00 05	2189-00 4	5733-54 1411-61	10197	2. 9. 1. 175	-
Motociclo 1960 Stornello	125	4	2249 ME 18 BS	1. 17. 1. 28	18	-	4024-05 64	4065-03 G 3	2 258 A	4498-258 28	3315-78 02	4025-38 02	4025-38 02	4167-18 80	4167-18 80	1104-37 4.2	1104-37 4196-51	10228	2. 10. 5. 181	5137-86
Motociclo 1961 Stornello Sport	125	4	4108 UB 20 B	1. 11. 3. 68	20	-	4361-50 50	2343-10 E 10	2 260 B	2058-260 28	1486-90 02	1488-40 02	1488-40 02	1607-00 05	1607-00 05	2390-00 3	3581-38 2330-53	SF 1/7 55	6.55. 0.163	-
Ciclom. 1963 Dingo	48	2	1511 SHA 14.9	1.24. 1.145	-	-	6477-50 64	6108-01 I	-	-	1486-50 02	-	-	1142-01 05	1142-01 05	1156-00 14	1723-50 1108-33	1439-00 55	6.55. 0.162	-
Motociclo 1949 Astore V	500	4	8752 MC 26 F	1. 3. 1. 90	26	-	1167-70 70	1160-05 L 5	3 270	1105-270 28	1102-118 02	1159-50 02	1159-50 02	1142-01 05	1142-01 05	1156-00 14	1104-37 6475-38	10195	2. 8. 1. 174	4879-35 4879-35
Motociclo 1950 Ainone Sport	250	2	9986 SSI 25D	1. 6. 9. 296	25	-	2384-100 100	1824-07 M7	3 265	1805-265 28	1126-108 02	1159-50 02	1159-50 02	1142-01 05	1142-01 05	1156-00 14	1780-54 1109-27	1763-25 55	6.55. 0.162	-
Motociclo 1955 Falcone S	500	4	9978 SSI 29 D	1. 6. 9. 296	29	-	2384-100 100	1824-13 M13	2 265	1805-265 28	1126-128 02	1159-55 02	1159-55 02	1142-01 05	1142-01 05	1156-00 14	1780-54 1109-27	1763-29 55	6.55. 0.162	-
Motociclo 1959 Lodola N	175	4	4365 UB 22 BS2	1. 11. 6. 64	22	-	4361-70 70	2343-14 E14	2 260 B	2058-260 28	1486-95 02	1488-35 02	1488-35 02	3344-00 05	3344-00 05	2189-00 4	1111-36 2543-50	3943-00 55	6.55. 0.163	-
Motociclo 1959 Lodola N	235	4	4366 UB 22 BS2	1. 11. 6. 64	22	-	4361-60 64	2343-10 E10	2 260 A	3171-260 28	1486-98 02	1488-35 02	1488-35 02	3344-00 05	3344-00 05	2189-00 4	1111-36 2543-50	4767-00 55	6.55. 0.163	-
Motociclo 1961 Regolarità	250	4	4124 UB 24 BS2	1. 11. 6. 298	24	-	6196-70 70	5371-10 E10	3 260 A	3171-260 28	1486-105 02	1488-35 02	1488-35 02	3344-00 05	3344-00 05	2189-00 4	-	-	-	-
Motociclo 1962 Regolarità Sport	125	4	4126 UB 22 BS2	1. 11. 6. 298	22	-	6196-60 64	2343-10 E10	3 260 A	3171-260 28	1486-95 02	1488-35 02	1488-35 02	3344-00 05	3344-00 05	2189-00 4	-	-	-	-



MANUALE REGOLAZIONI CARBURATORI DELORIO

MOTOVEICOLI GUZZI

Modello motore	Cilindrata	N° regolaz. Carburatore	N° tavola catalogo	Componenti specifici della regolazione													Preso aria	N° tavola catalogo	Componenti della presa aria					
				Particolari con taratura						Particolari senza taratura														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
					Difusore (65)	Valvola aria (64)	Valvola gas (64)	Spillo conico (08)	Tacca	Polverizzatore (28)	Getto massimo (02)	Getto minimo (02)	Getto starter (02)	Calibratore aria massimo (01)	Astina a cono (05)	Sede spillo (33)	Collegante (80)							
Ciclomotore 1964 Dingo	48	1534 SHA 14.12		1.24. 1.145	12	6114-50 64	6108-01 64	-	-	-	1486-54 02	54	-	-	-	-	6122-01 80	6448-62 4190-36	1104-37 7179-61	1691-27 6475-38	10195 F27/10	2. 8. 1.174	4879-35 4879-35	
Motociclo 1965 Stornello	125	4386 UB 20 B		1.11. 3. 68	20	4361-50 50	4361-50 64	5371-10 E10	2059-260 2 260B	2059-260 28	1486-90 02	1488-40 40	-	-	-	-	2390-00 80	3581-38 1692-27	6113-37 1481-37	7120-53 3698-35	-	-	-	
Ciclom. 1965 Dingo SS 3V	49	6567 UA 16 S		1.10. 2. 44	16	4884-55 55	4884-55 64	1425-01 C1	1485-260 3 260	1485-260 28	1486-65 02	1488-45 45	-	-	-	-	2390-00 80	2087-96	1584-54	3581-38	10111 F26/5	2. 1. 6.152	-	
Ciclom. 1965 Dingo-Cross 3V	49	6568 UA 16 S		1.10. 2. 44	16	4884-55 55	4884-55 64	1425-01 C1	1485-260 3 260	1485-260 28	1486-65 02	1488-45 45	-	-	-	-	2390-00 80	2087-96	1584-54	3581-38	10111 F26/5	2. 1. 6.152	-	
Motociclo 1966 Guzzi V7	700	9980 SSI 29 D		1. 6. 9.296	29	2384-80 80	2384-80 64	1824-14 M14	1805-265 2 265	1805-265 28	1126-120 02	1159-55 55	-	-	-	-	1156-10 80	1494-34 1419-29	1416-30 1193-34	1564-38 2059-54	-	-	-	
Motociclo 1966 CE	38	1557 SHA 14.9		1.24. 1.145	9	6114-50 64	6108-01 64	-	-	-	1486-44 02	44	-	-	-	-	6122-01 80	6448-62 4190-36	1104-37 7179-61	1691-27 6475-38	6117-86	-	-	
Motociclo 1966 Sport	125	4399 UB 20 B		1.11. 3. 68	20	4361-50 50	4361-50 64	2343-10 E10	2058-260 2 260B	2058-260 28	1486-90 02	1488-40 40	-	-	-	-	2390-00 80	3581-38 7120-53	6113-37 3698-35	2543-50 1692-27	5901-00 55	6.55. 0.163	-	
Motociclo 1968 Guzzi V7	700	9980 SSI 29 D		1. 6. 9.333	29	2384-80 80	2384-80 64	1824-14 M 14	1805-265 2 265	1805-265 28	1486-135 02	1159-55 55	-	-	-	-	1156-00 80	-	-	-	-	-	-	-
Motociclo 1968 Guzzi V7 Special	750	3510 VHB 29 CS		1.30. 3.320	29	7454-60 60	7454-60 64	7455-05 V 5	7878-265 2 265	7878-265 28	1486-145 02	1488-45 45	7746-80 80	-	-	-	7450-02 80	-	-	-	-	-	-	-
Motociclo 1969 Nuovo Falcone	500	3524 VHB 29 AD		1.30. 2.307	29	7454-60 60	7454-60 64	7455-10 V 10	7878-265 2 265 P	7878-265 28	1486-145 02	1488-45 45	7746-80 80	-	-	-	7450-02 80	1476-06 4043-61	1104-37 3238-64	1691-27 7448-61	7637-06 6273-38	-	-	-
Ciclom. 1968 Dingo 4 M S. Danimarc	49	1626 SHA 14.9		1.24. 1.145	9	6477-50 64	6108-01 64	-	-	-	1486-48 02	48	-	-	-	-	6122-01 80	1104-37 7179-61	1691-27 6448-62	2400-36 6140-37	10195 F 27/10	2. 8. 1.174	4879-35 4879-35	
Motociclo 1968	48	2377 ME 18 BS		1.17. 1. 28	18	4024-05 64	4019-50 64	4065-03 G 3	4498-258 2 258 A	4498-258 28	3315-78 02	4025-38 38	-	-	-	-	4167-18 80	1104-37 5001-38	1111-36	4477-62	4196-51	10251 SF 1/7	2.10. 5.181	5186-86
Motociclo 1968	48	4424				4361-50	4361-50	2343-10	7572-260	7572-260	1486-90	1488-40	1488-40				2390-00	3581-38	6113-37	7120-53	3698-35			



MOTOVEICOLI GUZZI

Modello motoveicolo	Cilindrata	Tempi	N° regolaz. Carburatore	N° tavola catalogo	Componenti specifici della regolazione										Particolari senza taratura	Preso aria	N° tavola catalogo	Componenti specifici della presa aria					
					Particolari con taratura					Particolari senza taratura													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
Ciclom. 1968 Dingo Sport	49 2	6587	UA 16 BS	1, 10, 1, 38	16	-	488-55 64	2265-15 08	D 15	7252-260 28	2 260 H	1486-65 02	1488-45 02	-	-	1607-00 05	2390-00 80	7767-53 4477-62 2087-96 1584-54 3581-38	10111	2. 1. 6.152	-		

